

BSAA *News*



วสารข่าวสารและความรู้ด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล
Bangkok Shipowners and Agents Association

Issue No.70 | Apr-Jun 2025



BANGKOK PORT: Transforming into a Smart and Sustainable Trade Gateway

MERIDIAN

Shipping Services Group

MERIDIAN SHIPPING SERVICE GROUP (MSSG), we are specialized in Container Liner Agency business with focus on Southeast Asia. today we have offices in Thailand, Singapore, Indonesia, Cambodia, Myanmar, Vietnam, Malaysia, Bangladesh, Philippines and Sri Lanka.

"We provide Freight and Total logistics services to all destinations that our offices located and also have vessel with direct services to Korea, China, India, East Malaysia, Brunei. We are your reliable partner in Thailand."



We currently represent :
• Blue Water Lines Pte Ltd.
• Dahny Logistics Private Ltd.



• Pan Ocean Co., Ltd.



Unison Shipping Services Ltd.
• Starline Asia Pte Ltd.
• KP Container Line Pte Ltd.

We currently represent:
• MTT Shipping Sdn Bhd.



We currently represent:
• BAL Container Line Co., Ltd.



We currently represent:
• Qatar Navigation (Dubai Branch)
• OVP Shipping Co., Ltd.



represent TMCL Container Line

Address:

Bangkok Office :
42 Tower Building, No.65 Sukhumvit 42 (Kluyamthal),
Sukhumvit Road, Klongtoey, Bangkok 10110
Tel: (02) 725 5111
Fax: (02) 725 5112

Pat Port Office :
444 Tharue Road,
Klongtoey, Bangkok 10110
Tel: (02) 240 2278
Fax: (02) 240 2279

Laem Chabang Office :
Laem Chabang Port C3
Tungprukha, Sriracha
Chonburi 20230
Tel: 033-005389
Fax: 038-408200 Ext: 3537

www.meridianshippinggroup.com

LEADING TOWARD SUSTAINABILITY



UNITHAI SHIPPING AGENCY



UNITHAI CONTAINER TERMINAL



UNITHAI LOGISTICS



UNITHAI WAREHOUSE



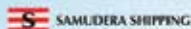
UNITHAI SHIPYARD



CUEL

กลุ่มบริษัทชั้นนำ

+66 (0) 2254-8400-14 +66 (0) 2255-1155, 2254-8424 Unithai Group www.unithai.com



READY TO ADAPT

SAMUDERA TRAFFIC CO., LTD.

Green Tower 9th Floor, 16/54/27-28 Rama 4 Road
Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 - Thailand

samudera.id
T. +662 460-9960 | E. info.bkk@samudera.id



Creditability, Excellence and Speediness

Weekly Direct Service



CN : SHA/XMN/NSA/LYG/TAQ/SHK/NGB
+ Tranship to Yangtze
JP : YOK/NGO/UKB/HKT/OSA
+ Transship at Shanghai
VN : SGN
IN : MAA
MY : WSP

Get weekly schedule update



Shanghai Jin Jiang Shipping (Group) Co., Ltd.
c/o Jin Jiang Shipping Agency (Thailand) Co., Ltd.
Lumpini Tower, 37th Floor, No.1368/130, Rama 4 Road
Tungmahamek, Sathorn, Bangkok 10260, Thailand
T: +66 (0) 2450 9400



ADD FRIEND
LINE OA : @jjshippingth



A TRADITION OF EXCELLENCE IN SERVICE AND RELIABILITY

Car Carrier RoRo / LNG / Bulk
Coal and Tanker / Total Logistics / Air Service
Customs Formality / Inland Transport



K LINE (THAILAND) LTD.
33/29-31 8th Floor, and 33/12-33, 11th Floor, Wit Street Tower Building, Surawong Road,
Klongtoey, Bangkok, Bangkok 10500
Tel : 0 2625 0000 Fax : 0 2632 7750
website : www.kline.co.th



CERTIFIED
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



4-8 Cover Story :

**BANGKOK PORT :
TRANSFORMING INTO
A SMART AND SUSTAINABLE
TRADE GATEWAY, DRIVING
THAILAND'S ECONOMY INTO
THE FUTURE**



10-13 Shipping Knowledge

**TRADE WAR 2.0 : THAILAND'S
OPPORTUNITY AMID THE
U.S.-CHINA TRADE CONFLICT**



14-15 Activities

- **Members Get Together
Cocktail Party**
- **Training on "Green Energy"**



Sponsors : ผู้สนับสนุน

cover: PORT AUTHORITY OF THAILAND

- JINJIANG SHIPPING AGENCY (THAILAND) CO.,LTD.P.2
- K LINE (THAILAND) LTD.P.2
- LAEM CHABANG PORTP.9
- PIL SHIPPING (THAILAND) LTD.P.12
- PORT AUTHORITY OF THAILANDP.16
- SAMUDERA TRAFFIC CO., LTD.P.2
- SRIACHA TUGBOAT CO., LTD.P.15
- STARLINE AGENCIES ASIA (THAILAND) LTD.P.2
- TCC LOGISTICS LTD.P.13
- UNITED THAI SHIPPING CORPORATION LTD.P.2

เกี่ยวกับเรา About Us

นิตยสาร BSAA News ผลิตโดย
สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ
จัดพิมพ์เป็นรายไตรมาส 4 ครั้งต่อปี
มีเนื้อหา 2 ภาษา ไทยและอังกฤษ
ส่งเสริมความรู้และให้ข้อมูลข่าวสาร
ด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล รวมถึง
กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

BSAA News เป็นนิตยสารที่จัด
ส่งให้กับผู้นำเข้า ส่งออก และผู้ให้
บริการขนส่งสินค้า หน่วยราชการ
สถาบันการศึกษา ตลอดจนกับบุคคล
ทั่วไปที่สนใจโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

BSAA News is a quarterly
publication of the Bangkok
Shipowners and Agents
Association.

It is distributed free of charge
to the exporters, importers,
transportation and logistics
providers and government
agencies.

Views expressed do not
necessary reflect those of the
BSAA, individual members or
publisher.

บอกรับสมาชิก To Subscribe

Contact: Bangkok Shipowners
and Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือ

กรุงเทพฯ

Tel : 022944525-6

Fax : 022944527

โรงพิมพ์ : Printing

บมจ.สยามสปอร์ต ซินดิเคท

ออกแบบ : Design

Content & design by

บริษัท ดี ลอยัล จำกัด

ผู้จัดพิมพ์ : Publisher

บริษัท ดี ลอยัล จำกัด

ติดต่อโฆษณา : Advertising

Bangkok Shipowners and

Agents Association

สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ

Tel : 022944525-6

e-mail: bsaa@thaibsa.com

www.thaibsa.com

BSAA
website

BSAA
facebook
fan page



**Bangkok Port: Transforming into
a Smart and Sustainable Trade Gateway,
Driving Thailand's Economy into the Future**

ท่าเรือกรุงเทพ : พลิกโฉมสู่ประตูการค้า อัจฉริยะและยั่งยืน ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ไทยสู่อนาคต

เปิดวิสัยทัศน์ & นโยบาย เรือโท ภูมิ แสงคำ ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เร่งพัฒนาท่าเรือกรุงเทพสู่การเป็น “Green & Smart Port” ยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยให้เติบโตอย่างมั่นคง ควบคู่ไปกับการดูแลสิ่งแวดล้อมและสังคม สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนายั่งยืน

เรือโท ภูมิ แสงคำ ในฐานะผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เปิดเผยกับ BSAA NEWS ถึงแนวคิดในการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพสู่การเป็น “Green & Smart Port” ท่ามกลางกระแสการเปลี่ยนแปลงของโลกที่มุ่งเน้นความยั่งยืน และประสิทธิภาพ ท่าเรือกรุงเทพ ในฐานะโครงสร้างพื้นฐานหลักของประเทศ ซึ่งขณะนี้

กำลังอยู่บนเส้นทางการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญ เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน สร้างประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้บริการ และขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยให้เติบโตอย่างมั่นคง ควบคู่ไปกับการดูแลสิ่งแวดล้อมและสังคม สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals - SDGs) ของสหประชาชาติ

”
**หัวใจสำคัญประการแรก
ของการพัฒนานี้คือ
การเปลี่ยนผ่านสู่การใช้
พลังงานไฟฟ้า (Electrification)
อย่างเต็มรูปแบบ**
”

การเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาด : หัวใจของการพัฒนายั่งยืน

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ กล่าวว่าหัวใจสำคัญประการแรกของการพัฒนานี้คือ การเปลี่ยนผ่านสู่การใช้พลังงานไฟฟ้า (Electrification) อย่างเต็มรูปแบบ เนื่องด้วยบริบทของท่าเรือกรุงเทพซึ่งเป็นท่าเรือที่มีท่าเลที่ตั้งอยู่ท่ามกลางเมืองหลวงกรุงเทพมหานครเรากำลังลงทุนในโครงการสำคัญที่นำแนวคิดการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และมลพิษอื่นๆ จากเรือขณะจอดเทียบท่าด้วยการใช้พลังงานไฟฟ้าจากฝั่ง มาประยุกต์ใช้เพื่อลดการใช้เครื่องยนต์ของเรือ ลดมลพิษทางอากาศและเสียง

นอกจากนี้ เรามีแผนทยอยปรับเปลี่ยนและจัดหาเครื่องมือทุ่นแรงหลักในท่าเรือ ไม่ว่าจะเป็น Ship to Shore Crane (STS), Rubber Tyred Gantry Crane (RTG), รถหัวลาก, รถยกตู้สินค้า ให้เป็นระบบไฟฟ้าเต็มรูปแบบ (Fully Electric) หรือระบบไฮบริด รวมถึงการศึกษาปรับปรุงและจัดหาเรือลากจูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น การลงทุนเหล่านี้ไม่เพียงแต่ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างเป็นรูปธรรม แต่ยังเป็นการสร้างสภาพแวดล้อมการทำงานที่ดีและปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งทั้งหมดนี้สอดคล้องกับหลักการพัฒนาที่ยั่งยืนระดับสากล



เรือโท ภูมิ แสงคำ

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ยกระดับประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล

ควบคู่ไปกับการพัฒนาด้านพลังงานสะอาด การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Operational Efficiency) คืออีกแกนหลักที่เราให้ความสำคัญสูงสุด เรา กำลังปรับปรุงระบบจราจรภายในท่าเทียบเรือ Terminal 1-2, ริเริ่มโครงการ Privilege Booking และพัฒนาระบบ Digital Platform

เพื่อนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาปฏิวัติการบริหารจัดการ ลดระยะเวลารอคอยของทั้งเรือและรถบรรทุก เพิ่มความแม่นยำในการวางแผน และสร้างระบบนิเวศท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Port Ecosystem) ที่ข้อมูลสามารถเชื่อมโยงกันได้อย่างไร้รอยต่อ สิ่งเหล่านี้จะช่วยให้การทำงานในทุกขั้นตอน มีความคล่องตัว โปร่งใส และตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชิง กลยุทธ์ : รากฐานสู่อนาคต

นอกเหนือจากการปรับปรุงกระบวนการและเครื่องมือแล้ว เรายังมุ่งมั่น **พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชิงกลยุทธ์** เพื่อรองรับอนาคต เรากำลังศึกษาแนวทางการนำเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติมาใช้ในพื้นที่ปฏิบัติการหลัก เพื่อเพิ่มความเร็ว ความแม่นยำ และความปลอดภัย ขณะเดียวกันก็ให้ความสำคัญกับการเสริมสร้างความเชื่อมโยงด้านการขนส่งหลายรูปแบบ ทั้งทางน้ำภายในประเทศและทางราง เพื่อเพิ่มทางเลือก ลดต้นทุน และกระจายความเสี่ยงในการขนส่ง ท่ามกลางข้อจำกัดด้านพื้นที่ เรากำลังแสวงหานวัตกรรมในการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ผ่านการพิจารณาโซลูชันคลังสินค้าแนวสูงที่ทันสมัย ควบคู่กับระบบบริหารจัดการอัจฉริยะ (WMS) และเครื่องมือไฟฟ้าเพื่อเพิ่มขีดความสามารถและปรับปรุงกระบวนการกระจายสินค้าเข้าสู่เมืองให้คล่องตัว

นอกจากนี้ การแก้ไขปัญหการจราจรและความคล่องตัวในการเข้า-ออกท่าเรือถือเป็นภารกิจเร่งด่วน โดยเรากำลังศึกษาแนวทางปรับปรุงโครงข่ายเส้นทางเชื่อมต่อการแยกเส้นทางรถบรรทุกขนาดใหญ่และเล็ก การใช้ระบบนัดหมายยานพาหนะ (VBS) และการจัดพื้นที่พักคอยที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดความแออัด ลดการสิ้นเปลืองพลังงาน และเพิ่มความปลอดภัย

ขับเคลื่อนคุณค่าร่วม สู่การเติบโตที่ยั่งยืน

“การพัฒนาในทุกมิติที่กล่าวมานี้ ไม่เพียงแต่เป็นการยกระดับการดำเนินงานภายในของการท่าเรือฯ เท่านั้น แต่ยังก่อให้เกิดประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรมและเชื่อมโยงกันในทุกภาคส่วน ผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมพาณิชย์และผู้ให้บริการท่าเรือทุกท่าน จะได้สัมผัสกับประสบการณ์การบริการที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นอย่างชัดเจน ระยะเวลาที่เรือและรถบรรทุกต้องรอคอยจะลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้การหมุนเวียนของเรือและตู้สินค้า (Turnaround Time) รวดเร็วขึ้น ความคล่องตัวที่เพิ่มขึ้นนี้ ควบคู่ไปกับระบบดิจิทัลที่ช่วยเพิ่มความแม่นยำในการวางแผนและความน่าเชื่อถือของข้อมูล จะช่วยให้การบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานของผู้ประกอบการเป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น ลดต้นทุนที่เกิดจากความล่าช้าและการสิ้นเปลืองพลังงานโดยไม่จำเป็น” ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ กล่าว

ยิ่งไปกว่านั้น ประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้นและความน่าเชื่อถือในการบริการที่สูงขึ้นนี้จะส่งผลโดยตรงต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของการท่าเรือแห่งประเทศไทยเอง การบริหารจัดการท่าเรือที่ทันสมัย ใช้พลังงานสะอาด และมีกระบวนการทำงานที่คล่องตัว

จะช่วยให้เราสามารถรองรับปริมาณสินค้าที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ที่มีอยู่ได้อย่างเต็มที่ และลดต้นทุนการดำเนินงานในระยะยาวได้จริง ขณะเดียวกัน การดำเนินงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น ยังเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและความสัมพันธ์อันยั่งยืนกับชุมชนโดยรอบ ซึ่งทั้งหมดนี้จะทำให้ท่าเรือกรุงเทพเป็นทางเลือกที่น่าสนใจยิ่งขึ้นสำหรับผู้ประกอบการทั้งในและต่างประเทศ

ในภาพรวมระดับประเทศ ท่าเรือที่มีประสิทธิภาพสูงและต้นทุนการดำเนินงานที่สามารถแข่งขันได้ ถือเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ การลดต้นทุนโลจิสติกส์โดยรวมของประเทศจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการส่งออกและนำเข้า สนับสนุนการเติบโตของภาคอุตสาหกรรมและการค้าได้อย่างแข็งแกร่งห่วงโซ่อุปทานที่ราบรื่นและเชื่อถือได้จะดึงดูดการลงทุน และส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางการค้าที่สำคัญของภูมิภาค นอกจากนี้ การมุ่งเน้นการพัฒนาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมยังช่วยลดภาระด้านมลพิษ ส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน และสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศในระยะยาวอีกด้วย

การเดินทางสู่การเป็น “Green & Smart Port” ของท่าเรือกรุงเทพ คือการเดินทางที่เรามุ่งมั่นและทุ่มเท เราเชื่อมั่นว่าการพัฒนาที่ครอบคลุมทั้งด้านพลังงานสะอาด ประสิทธิภาพการดำเนินงาน และโครงสร้างพื้นฐานเชิงกลยุทธ์นี้ จะนำมาซึ่งประโยชน์สูงสุดต่อทุกภาคส่วน และเป็นรากฐานสำคัญในการสร้างความเจริญรุ่งเรืองอย่างยั่งยืนให้กับประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทยพร้อมเปิดรับความร่วมมือและทำงานอย่างใกล้ชิดกับพันธมิตรทุกราย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง สมาคมเจ้าของเรือและตัวแทนเรือกรุงเทพ (BSAA) เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนให้อุตสาหกรรมของเราก้าวหน้าสู่อนาคตอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป

Bangkok Port : Transforming into a Smart and Sustainable Trade Gateway, Driving Thailand's Economy into the Future

Vision & Policy of **Lt. JG. Poom Sangkham**, R.T.N. Managing Director of Bangkok Port, Port Authority of Thailand (PAT)



Lt. JG. Poom Sangkham, R.T.N. Managing Director of Bangkok Port, Port Authority of Thailand (PAT)

Accelerating the development of Bangkok Port into a “Green & Smart Port” to enhance national competitiveness and drive sustainable economic growth, while upholding environmental stewardship and social responsibility in alignment with the Sustainable Development Goals (SDGs).

Lt. JG. Poom Sangkham, R.T.N. Managing Director of Bangkok Port, Port Authority of Thailand (PAT), shared his vision with BSAA NEWS to transform Bangkok Port into a “Green & Smart Port” – a vital national infrastructure currently undergoing a pivotal shift toward greater competitiveness, customer value, and sustainable growth, in line with the United Nations Sustainable Development Goals (SDGs).

Transitioning to Clean Energy : The Core of Sustainable Development

The Managing Director of Bangkok Port emphasized that the first key pillar of sustainable development is full-scale electrification. Due to Bangkok Port's strategic location in the heart of the capital, the port is investing in major initiatives to reduce carbon emissions and pollution from berthed vessels by implementing shore power systems—cutting engine use, air, and noise pollution.

Additionally, the port is progressively transitioning its core cargo-handling equipment—including Ship-to-Shore (STS) cranes, Rubber-Tyred Gantry (RTG) cranes, terminal tractors, and container handlers—to fully electric or hybrid models. The port also plans to upgrade to eco-friendly tugboats. These investments not only deliver measurable reductions in greenhouse gas emissions but also foster a safer, cleaner working environment—fully aligned with global principles of sustainable development.

Enhancing Efficiency Through Technology and Digital Innovation

Alongside the transition to clean energy, operational efficiency is a top priority. We are upgrading traffic systems within Terminals 1 and 2, launching the



PAT welcomes collaboration and looks forward to working closely with all partners, especially the Bangkok Shipowners and Agents Association (BSAA),
as we advance our industry toward a stable, forward-looking future.



Privilege Booking initiative, and developing a comprehensive digital platform to transform port management. These innovations aim to reduce vessel and truck waiting times, improve planning accuracy, and establish a seamless Smart Port Ecosystem through fully integrated data. This transformation will enable faster, more transparent, and more agile operations—delivering greater responsiveness to customer needs.

Strategic Infrastructure Development : Building the Foundation for the Future

Beyond upgrading operations and equipment, we are committed to strategic infrastructure development to support future growth. This includes exploring the integration of automation technologies within core operational areas to enhance speed, precision, and safety. Simultaneously, we are strengthening multimodal transport connectivity—by water and rail—to offer greater flexibility, lower costs, and reduce transport risk.

Recognizing space constraints, we are seeking innovative land-use solutions. These include advanced vertical warehouse systems integrated with smart Warehouse Management Systems (WMS) and electric equipment, which will boost capacity and streamline urban goods distribution.

Addressing port access and traffic flow is also a critical priority. We are studying improvements to transport networks, including separating routes for large and small trucks, implementing a Vehicle Booking System (VBS), and optimizing holding areas to ease congestion, reduce energy consumption, and enhance overall safety.

Driving Shared Value Toward Sustainable Growth

“Driving Shared Value Toward Sustainable Growth”



“The multidimensional development we are undertaking is not only about internal improvements at PAT but also about generating tangible, interconnected benefits for all stakeholders. Operators in the maritime industry and port users will experience significantly enhanced service efficiency. Vessel and truck waiting times will be meaningfully reduced, leading to faster turnaround times. This increased agility—combined with digital systems that offer greater planning accuracy and data reliability—will empower supply chain operators to manage their operations more smoothly and efficiently, minimizing delays and unnecessary energy consumption.”, said the Managing Director of Bangkok Port.

He further emphasized that this enhanced performance and improved service reliability will directly strengthen PAT’s competitiveness. A modern, clean-energy port with streamlined processes will allow for greater cargo handling capacity, optimized use of assets, and long-term cost savings. At the same time, environmentally-friendly operations will help foster a positive image and long-lasting relationships with surrounding communities, making Bangkok Port an increasingly attractive choice for both domestic and inter-

national businesses.

At the national level, a high-efficiency, cost-competitive port is a key driver of economic growth. Lowering Thailand’s overall logistics costs will improve the competitiveness of the country’s import and export sectors, strengthen industrial and trade expansion, and attract investment. A smooth, reliable supply chain is fundamental to establishing Thailand as a regional trade hub. Furthermore, our environmentally friendly development approach supports pollution reduction, enhances citizens’ quality of life, and reinforces the country’s long-term sustainable development goals.

Bangkok Port’s journey to becoming a “Green & Smart Port” is one we pursue with full commitment. We believe that this comprehensive transformation—across clean energy, operational excellence, and strategic infrastructure—will deliver maximum value to all sectors and lay a strong foundation for Thailand’s sustainable prosperity. PAT welcomes collaboration and looks forward to working closely with all partners, especially the Bangkok Shipowners and Agents Association (BSAA), as we advance our industry toward a stable, forward-looking future.”



Laem Chabang Port

“ เป็นท่าเรือชั้นนำ **ระดับโลก** เชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์ สู่การค้าโลกแบบไร้รอยต่อ ”



แพนทประชาสัมพันธ์ ท่าเรือแหลมฉบัง
โทรศัพท์ 0-3840-9123-5
โทรสาร 0-3849-0149

www.lcp.port.co.th

สงครามการค้า Trade War 2.0

โอกาสในวิกฤตของไทย ภายใต้สงครามการค้า สหรัฐกับจีน

สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างมหาอำนาจโลกที่กำลังส่งผลกระทบเป็นวงกว้างต่อระบบเศรษฐกิจโลกมีความไม่แน่นอนสูง ทั้งในด้านนโยบายการค้าและมาตรการภาษีนำเข้าของประเทศมหาอำนาจอย่างสหรัฐอเมริกาและจีน แต่สิ่งหนึ่งที่ชัดเจนคือความผันผวนที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อการค้าโลกอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ประเทศไทยในฐานะประเทศที่มีเศรษฐกิจระบบเปิดซึ่งพึ่งพาการค้าในระดับนานาชาติค่อนข้างมากเมื่อปริมาณการค้าลดลง



ผู้ประกอบการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ย่อมได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เมื่อเกิดวิกฤตและสงครามทางการค้าจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการขนส่งโลจิสติกส์ที่แตกต่างกัน ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางเรือ ทางรถบรรทุก ทางราง หรือทางอากาศ ถ้าเราสามารถคาดการณ์ในการประเมินความเสี่ยงได้อย่างเหมาะสมผู้ประกอบการเหล่านี้จะสามารถปรับตัวและลดผลกระทบที่มีความรุนแรงให้ลดลงได้

สงครามการค้าสหรัฐฯ-จีน เปลี่ยนโฉมการค้าโลก

สงครามการค้าสหรัฐฯ-จีน ไม่เพียงส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยตรง แต่ยังเปลี่ยนโฉมการค้าโลก กระตุ้นให้ประเทศต่างๆ ปรับกลยุทธ์การค้าและลดการพึ่งพาซัพพลายเชนจากแหล่งเดียว ขณะเดียวกันยังเป็นจุดเริ่มต้นของการแข่งขันด้านเทคโนโลยีและอิทธิพล

ระหว่างสองมหาอำนาจที่ยังคงดำเนินต่อเนื่องถึงปัจจุบัน

“อย่างไรก็ดี สงครามการค้าสหรัฐฯ-จีน ยังส่งผลให้ไทยได้รับประโยชน์จากการย้ายฐานการผลิต การขยายการส่งออก และการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย แม้จะเผชิญความท้าทายจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว แต่ไทยสามารถใช้โอกาสนี้ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจและเสริมตำแหน่งทางการค้าในภูมิภาคได้อย่างมีนัยสำคัญ”

ความท้าทายของภาคธุรกิจไทยนั้น ยังคงต้องเผชิญกับผลกระทบที่ตามมาอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้จากกฎกติกาการค้าโลกที่จะไม่มีวันเหมือนเดิมอีกต่อไป โดยไม่ว่าผลการเจรจาจะออกมาในรูปแบบใด ธุรกิจไทยก็ยังคงได้รับผลกระทบทั้งทางตรง (Direct impact) ผ่านการส่งออกสินค้าไปยังตลาดสหรัฐฯ และทางอ้อม (Indirect impact) อีกหลากหลายช่องทาง ไม่ว่าจะเป็น

1. ความต้องการสินค้าชิ้นกลางจากประเทศคู่ค้าต่าง ๆ ของไทยที่อาจชะลอตัวลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งจีนที่มีการผลิตสินค้าเพื่อส่งออกต่อไปยังสหรัฐฯ ซึ่งจีนโดนกำแพงภาษีในอัตราที่สูงถึง 145%
2. สินค้าจีนมีแนวโน้มทะลักเข้ามาในไทยและตลาดโลกมากขึ้น
3. อุปสงค์ต่อสินค้าในตลาดโลกโดยรวมมีแนวโน้มแผ่วลง
4. การเปิดตลาดสินค้าบางประเภทเพื่อใช้ในการเจรจาต่อรองลดแรงกดดันจากรัฐบาลสหรัฐฯ
5. ไทยอาจได้รับอานิสงส์ในการส่งออกไปยังตลาดสหรัฐฯ เพื่อทดแทนสินค้าจากประเทศที่มีการออกมาตรการตอบโต้สหรัฐฯ
6. ผลกระทบในระยะต่อไปที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด คือ แนวโน้มการปรับเปลี่ยนและออกแบบห่วงโซ่อุปทานใหม่ของโลกที่อาจส่งผลให้มีการชะลอการลงทุนหรือย้ายฐานการผลิตออกจากไทย และอาจส่งผลกระทบต่อภาคการผลิตและการส่งออกของไทยตามมาได้

ธุรกิจโลจิสติกส์เตรียมรับแรงกระแทก

ธุรกิจโลจิสติกส์นั้น แน่นอนว่าจะได้รับผลกระทบกับสงครามการค้าอย่างแน่นอน แต่จะได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง โดยเป็นผลกระทบทางตรงค่อนข้างสูงจากปริมาณการขนส่งสินค้าที่มีแนวโน้มลดลงในเส้นทางส่งออกไปยังสหรัฐฯ ทั้งการขนส่งทางเรือหรือทางอากาศ เนื่องจากสหรัฐฯ เป็นประเทศที่ไทยส่งออกเป็นอันดับ 1 ส่วนทางอ้อมจะ

ได้รับผลกระทบปานกลางจากการลดลงของปริมาณการขนส่งสินค้าขั้นต้นและชั้นกลางของไทยไปจีน และจากการที่ธุรกิจโลจิสติกส์พึ่งพิงภาคการค้าระหว่างประเทศค่อนข้างมากจึงทำให้ได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว

รวมถึงปริมาณการขนส่งสินค้าในประเทศก็มีแนวโน้มลดลงตามเศรษฐกิจไทยและกำลังซื้อของผู้บริโภคชาวไทย อย่างไรก็ตามการนำเข้าสินค้าจากสหรัฐฯ และจีนที่มีโอกาสเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับการเปลี่ยนเส้นทางการขนส่งทั้งนำเข้าและส่งออกไปยังเส้นทางใหม่ๆ เพื่อชดเชยตลาดเดิม ขณะเดียวกันระดับราคาน้ำมันที่ยังไม่สูงและการปรับตัวของผู้ประกอบการขนส่งในด้าน Supply chain คาดว่าจะช่วยบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นได้

แนวทางการปรับตัวของผู้ประกอบการ

ผู้ประกอบการไทยต้องเตรียมพร้อมปรับตัวเพื่อรับมือกับแรงกดดันจากนโยบายของ Trump 2.0 และจากปัญหาโครงสร้างการผลิตที่ยังอ่อนแอ โดยสามารถใช้กลยุทธ์ 4P ประกอบด้วย

1. Product: พัฒนาผลิตภัณฑ์ ในสถานการณ์ที่แต่ละประเทศทั่วโลกต่างแข่งขันกันเพื่อเอาตัวรอดจากสงครามการค้าที่มีการตอบโต้กันอย่างรุนแรง ทางรอดสำคัญของผู้ประกอบการคือ ต้องเน้นพัฒนาสินค้าให้ตอบโจทย์ความต้องการของตลาดให้ได้มากที่สุด รวมถึงการสร้างความแตกต่างจากคู่แข่งอื่นในตลาด อาทิ การพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ที่มีเอกลักษณ์ ขณะเดียวกัน ต้องหันมาพัฒนา



สินค้าที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้นเพื่อหนีคู่แข่งและลดการแข่งขันด้านราคา

2. Place: กระจายตลาด ผู้ประกอบการไทยต้องลดการพึ่งพาสหรัฐฯ และหันมาให้ความสำคัญกับการกระจายตลาดส่งออกไปยังตลาดอื่น ๆ ที่มีศักยภาพให้ได้มากที่สุด อาทิ จีน อินเดีย EU รวมถึงตะวันออกกลาง รวมถึงการใช้ประโยชน์จากข้อตกลงการค้าเสรี FTA ที่ไทยมีอยู่กับประเทศต่าง ๆ ขณะเดียวกัน แม้ว่าเศรษฐกิจในประเทศยังอยู่ในช่วงของการชะลอตัว แต่ผู้ประกอบการยังต้องให้ความสำคัญกับการสร้างตลาดภายในประเทศเพื่อลดความเสี่ยงจากสถานการณ์ความผันผวนภายนอกประเทศ ซึ่งเป็นสิ่งที่ควบคุมไม่ได้

3. Preparedness: รับมือความเสี่ยง ภายใต้สถานการณ์ทั้งภายนอกและภายในประเทศที่มีความไม่แน่นอนสูงและมีความเสี่ยงอยู่รอบด้าน ผู้ประกอบการต้องเตรียมพร้อมบริหารความเสี่ยงในทุกมิติ ทั้งในด้านความมั่นคงของ Supply chain ได้แก่ การจัดหา

วัตถุดิบจากหลายแหล่ง หาแหล่งวัตถุดิบที่มีต้นทุนต่ำ รวมถึงบริหารจัดการสินค้าคงคลังให้มีความยืดหยุ่น ขณะเดียวกัน ผู้ประกอบการต้องดูแลบุคลากรและกระแสเงินสดให้พร้อมอยู่เสมอ รวมถึงผู้ประกอบการที่มีศักยภาพอาจจะเตรียมพร้อมในการกระจายความเสี่ยงไปยังธุรกิจอื่นๆ เพื่อลดการพึ่งพารายได้จากช่องทางเดียว

4. Productivity: เพิ่มประสิทธิภาพ ในสถานการณ์ที่ต้นทุนทางการค้าปรับตัวสูงขึ้นมากและแต่ละประเทศมีการแข่งขันรุนแรงมากขึ้น ทางรอดสำคัญประการหนึ่งของผู้ประกอบการคือ การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ลดต้นทุน และบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาทิ การนำเอาเทคโนโลยีมาใช้ การพัฒนาศักยภาพของแรงงานทั้งการ Reskill และ Upskill

ขณะเดียวกันผู้ประกอบการอาจมองหาโอกาสในการจับมือทางธุรกิจเพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ๆ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้เติบโตได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว แม้การเลื่อนบังคับใช้มาตรการภาษีตอบโต้สหรัฐฯ ออกไปอีก 90 วัน จะช่วยลดแรงกดดันต่อภาคธุรกิจไทยในระยะสั้น

สิ่งที่ผู้ประกอบการไทยต้องตระหนักคือ ภาษีตอบโต้ทรัมป์ 2.0 ไม่ใช่แค่ “ปัญหาเฉพาะหน้า” ที่รอให้ภาครัฐไปเจรจาแก้ไขเท่านั้น แต่คือ สัญญาณเตือน ว่าระบบการค้าโลกยุคใหม่กำลังเข้าสู่ช่วงเวลาแห่งความปั่นป่วน (Disruption) ที่ไม่ใช่แค่กฎเกณฑ์หรืออัตราภาษีที่เปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา



Trade War 2.0 : Thailand's Opportunity Amid the U.S.-China Trade Conflict



The intensifying U.S.-China trade war is fueling global economic uncertainty, reshaping trade flows, and driving unpredictable tariff shifts. What's undeniable: volatility in global trade is the new normal.



**PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PRIVATE) LIMITED C/O
PIL SHIPPING (THAILAND) LTD**



**MALAYSIA SHIPPING
CORPORATION SDN BHD C/O
PIL SHIPPING (THAILAND) LTD.**



**MARIANA EXPRESS LINES
PTE LTD. C/O
PIL SHIPPING (THAILAND) LTD.**

OUR VALUES

People - Centric
People are at the heart of our "PIL family"

Pushing Boundaries
Challenge the status quo responsibly to provide better solutions.

Future - Focused
We take action to drive a sustainable future.





PIL SHIPPING (THAILAND) LTD.
PULIN BUILDING, ROOM NO.2005-2008, 20 FLOOR 1152, RAMA IV ROAD, KWAENG KHLONG TOEI, KHET KHLONG TOEI, BANGKOK, 10110 TEL : +662-662-8589
WEBSITE www.pilship.com

Thailand, as an open economy highly dependent on international trade, is particularly vulnerable when global trade volumes decline.

Transport and logistics operators are inevitably impacted during trade crises and wars, with varying effects across shipping, trucking, rail, and air freight. However, with accurate risk assessment and proactive forecasting, these operators can adapt and significantly mitigate the severity of the disruptions.

The U.S.-China trade war is reshaping the landscape of global trade.

The U.S.-China trade war not only has direct economic impacts but also transforms global trade dynamics, prompting countries to reassess their trade strategies and reduce reliance on single-source supply chains. Simultaneously, it marks the beginning of an ongoing technological and geopolitical

rivalry between the two superpowers, continuing to shape global influence.

“Nevertheless, the U.S.-China trade war has allowed Thailand to benefit from production shifts, expanded exports, and investment in targeted industries. Despite facing challenges from a slowing global economy, Thailand can leverage this opportunity to restructure its economy and significantly strengthen its trade position within the region.”

Thai businesses face inevitable challenges from the changing landscape of global trade rules, which will never return to the status quo. Regardless of the outcomes of negotiations, Thai businesses will be impacted both directly — through exports to the U.S. — and indirectly across various other channels.

1. The demand for intermediate goods from Thailand’s trading partners may slow down, particularly from China, which produces goods for export to the U.S. and faces tariffs as high as 145%.

2. Chinese goods are likely to flood into Thailand and global markets more significantly.

3. Overall global demand for goods is showing signs of weakening.

4. The opening of markets for certain products may be used as leverage in negotiations to alleviate pressure from the U.S. government.

5. Thailand could benefit from increased exports to the U.S., replacing goods from countries retaliating against U.S. measures.

6. A key future impact to monitor is the potential shift and redesign of global supply chains, which may lead to delayed investments or the relocation of production bases from Thailand, ultimately affecting its manufacturing and export sectors.

The logistics industry is bracing for impact.

The logistics sector will inevitably be affected by the U.S.-China trade war, though the overall impact is anticipated to be moderate. The primary direct pressure will come from a decline in export shipments to the U.S. — Thailand’s largest export market — affecting both sea and air freight. Indirect impacts will arise from reduced flows of Thai raw materials and intermediate goods to China. Due to the sector’s heavy reliance on international trade, it is also susceptible to the broader global economic slowdown. Domestically, softer economic conditions in Thailand and weakening consumer demand are expected to further suppress local shipment volumes.

However, several mitigating factors provide resilience. Increased imports from both the U.S. and China, along with the redirection of trade flows through alternative routes, can help offset lost markets. Moreover, moderate oil prices and the adaptability of Thai logistics operators in adjusting their supply chains are expected to cushion the overall impact.



Adaptation Strategies for Industry Players

Thai businesses must be prepared to adapt to the pressures from Trump 2.0 policies and the ongoing challenges of a fragile production structure. They can employ the 4P strategy, which includes:

1. Product: In a global environment where countries are fiercely competing to survive the trade war, the key to survival for businesses is to focus on developing products that meet market demand as closely as possible. This includes differentiating from competitors by creating unique products and shifting towards higher-value items to avoid price-based competition.

2. Place: Market Diversification. Thai businesses must reduce their reliance on the U.S. market and focus on expanding into other high-potential markets such as China, India, the EU, and the Middle East. Leveraging free trade agreements (FTAs) Thailand holds with various countries is essential. Simultaneously, even as the domestic economy slows, businesses must prioritize the creation of internal markets to reduce exposure to external volatility, which is beyond their control.

3. Preparedness: Risk Management. In an environment of high uncertainty and risk, businesses must be prepared to manage risks in all aspects. This includes ensuring supply chain security by sourcing raw materials from multiple suppliers, identifying low-cost material sources, and maintaining flexible inventory management. Businesses must also manage financial health, particularly cash flow and balance sheets. Those with the capacity may consider diversifying into other sectors to reduce dependency on a single revenue stream.

4. Productivity: Efficiency Improvement. With rising trade costs and increased competition, a key survival strategy is to enhance production efficiency, reduce costs, and streamline organizational management. This can include adopting new technologies and focusing on workforce development through reskilling and upskilling initiatives.

At the same time, businesses may seek opportunities for strategic partnerships to transfer new technologies and innovations, which will enhance their competitive ability and foster sustainable long-term growth. While the 90-day delay in the implementation of retaliatory tariffs on the U.S. may ease short-term pressures on Thai businesses, long-term adaptation will remain crucial.

Thai businesses must recognize that Trump 2.0 retaliatory tariffs are not just a “temporary issue” awaiting government negotiations for resolution. They are a warning sign that the global trade system is entering a period of disruption, where not only rules and regulations but also tax rates can change at any time.



member of SEALITE GROUP

TCC LOGISTICS

— “
YOUR RELIABLE PARTNER
IN THAILAND
” —

OUR SERVICES

- + Liner and NVOCC Agency
- + ISO Tank containers
- + Sea/Air Freight Forwarding
- + CFS/Consolidation Service
- + AEO Licensed Customs Broker No.67
- + Domestic & Cross-border Transportation
- + Project Logistics
- + Ships' Spare Clearance
- + Ship's Agency Service in all ports in Thailand
- + Special Equipment : Reefer, Flat rack, Open top

TCC LOGISTICS LTD.
Lumpini Tower, 3rd Floor No. 1168/5, Rama IV Road
Tungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120 Thailand

✉ kcm@tccs.co.th ☎ +66 (0) 2026 7105 🌐 www.tccs.co.th

7 Feb 2025

Members Get Together Cocktail Party @ Bayan Tree Hotel Bangkok



24 Apr 2025

Training on "Green Energy"

@ the Chatrium Residence Sathon



years **30** **SRIRACHA TUGBOAT**
Sriracha Tugboat Port, Ao Udom Sriracha

WWW.SRIRACHATUGBOAT.CO.TH

Tugboat Service
Sriracha / Laem Chabang Port



มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก
พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ
เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน

To be World Class Port
with Excellent Logistics Services
for Sustainable Growth



STANDARD

MASTERY

AGILITY

RESPONSIBILITY

TEAMWORK